



RAVENOL VMO SAE 5W-40

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein vollsynthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt RAVENOL VMO SAE 5W-40 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Minimaler Verschleiß verlängert die Lebensdauer des Motors.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TCW. Erfüllt die EURO IV und EURO V Norm für Abgasreduzierung.

Anwendungshinweis

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Außerdem ist dieses Schmiermittel ausgezeichnet geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist RAVENOL VMO SAE 5W-40 hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen.

Qualitätsklassifikation

Spezifikationen

API SN/CF, ACEA C3

Freigaben

MB 229.31, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, Lizenziert: API SN

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

BMW Longlife-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-GH2, Audi/Volkswagen G 052 167 M2, G 052 167 M4 (MX), G 052 167 M6 (MX), BMW 81 22 9 407 002, BMW 81 22 9 407 029, BMW 81 22 9 407 547, Mercedes Benz 000 989 82 01

Eigenschaften

RAVENOL VMO SAE 5W-40 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- MID SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Die Funktion der Hydrosößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		gelbbraun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m ³	859	EN ISO 12185
Viskosität bei -30°C	mPa.s	5800	DIN 51 377
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	83	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13,8	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		182	DIN ISO 2909
Flammpunkt (COC)	°C	225	DIN ISO 2592
Sulfatasche	%	0,77	DIN 51 575
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	7.7	DIN ISO 3771

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

22.03.2016

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41